Hindustan Times dated 2nd January, 1993 that the Railways have incurred a liability of over $ 9 million on account of commission charges and interest payable to the Asian Development Bank which is to finance the purchase of 30 three phased locomotives of 6,000 HP to be supplied by the Asea Brown Boweri of Switzerland;

(b) if so, the steps taken by Government to cancel the contract itself instead of incurring the liability because of the delay in placing the order for locomotives with the firm;

(c) if not, the reasons therefor; and

(d) if the R.C.C. is not opposed to the placing of the Ministry's order with ABB for AC locomotives, what is the hitch in either going ahead with the contract or cancelling the contract once for all to avoid the liability on account of paying the commission and interest charges to the company due to delay in placing the orders ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes, Sir. However, the amount of commitment charges and interest incurred upto 15th December, 1992 for the Loan of US $ 190 million provided by the Asian Development Bank is US $ 7.474 million as against US $ 9 million mentioned in the said press report as commission charges and interest.

(b) to (d) Advance letter of acceptance was issued to M/s. ABB, Switzerland on 18-3-1992 for the purchase of locomotives. Final action in the matter was, however, pended at the instance of the Railway Convention Committee. The Report and recommendations of the Committee are under the consideration of the Government.

दादर आगरा एक्सप्रैस का चलाया जाना

1909. **डा० बापू कालदाते** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गाड़ी नं० 2161/2162 दादर आगरा सुपरफास्ट दादर और आगरा के बीच चलाई जा रही है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार महाराष्ट्र और मध्य प्रदेश के यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए इस रेलगाड़ी को दिल्ली तक चलाने का विचार रखती है;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी, नहीं

(ख) जी नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता :

(घ) आगरा के रास्ते दिल्ली और बम्बई वी० टी० के बीच यातायात के मौजूदा स्तर के लिये मौजूदा सेवायें पर्याप्त हैं।

यात्री गाड़ी का अहमद नगर तक चलाया जाना

1910. **डा० बापू कालदाते** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क सरकार मुम्बई और पुणे के बीच चलने वाली 1325/1326 यात्री गाड़ी को अहमद नगर तक चलाने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसका क्या कारण है;

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी, नहीं, ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) परिचालनिक कठिनाइयों और संसाधनों की तंगी के कारण ।